

Cadena de arrastre Tuercas, tornillos, fijadores	Holgura 15 - 20 mm Asegurarse de que los componentes de la dirección y de la suspensión, eje y todos los mandos estén correctamente apretados o asegurados.
Dirección	Funciona con suavidad, pero no floja, de tope a tope. Los cables de mando no están atascados.
Frenos	No hay fugas del líquido de frenos. Desgaste de las pastillas del freno: Espesor del forro superior a 1 mm
Mando del gas	Juego en el puño del gas 2 - 3 mm
Embrague	Juego en la maneta del embrague 2 - 3 mm La maneta del embrague funciona suavemente.
Equipo eléctrico	Todas las luces y el claxon funcionan.
Interruptor de parada del motor	Para el motor.
Caballetes lateral	Retorna totalmente a su posición plegada por la tensión del muelle. El muelle de retorno no está débil o deteriorado.

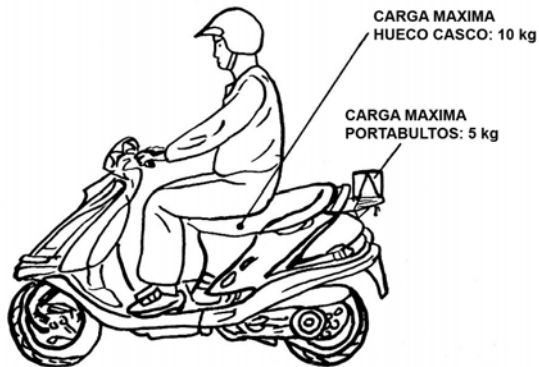
Consulte la etiqueta de aviso "Comprobaciones diarias de seguridad" pegada en el interior de la tapa lateral derecha.

Carga Transportada

El comportamiento del vehículo varía en función de la carga transportada y de la disposición de ésta. Una sobrecarga afecta a la estabilidad, direccionalidad y la seguridad del vehículo.

Por su seguridad, no exceda en ningún caso de los límites de carga especificada.

Tenga especial cuidado con el transporte de líquidos que se puedan derramar sobre el vehículo o perjudicar a otros vehículos en circulación.



CUIDADO

No coloque telas u otros materiales puedan actuar de pantalla obstruyendo los diversos orificios y rejillas existentes en los carenados del vehículo.

No coloque ningún material fuera de los espacios destinados y diseñados para el transporte.

Tabla de Mantenimiento

Intervalo: Este intervalo deberá juzgarse mediante la indicación del odómetro

Intervalo Operación	Km x1000	*LECTURA CUENTA KILOMETROS							Notas
		1	4	8	12	17	22	27	
Elemento del filtro de aire #		Limpie cada 3000 km Reemplace cada 12000 km							Nota 1
S Juego de válvulas		I	I	I	I	I	I	I	
Bujía		-	I	S	I	S	I	S	
Tubo de combustible		-	I	I	I	I	I	I	
		Reemplace cada cuatro años							
Carburador y ralentí		I	I	I	I	I	I	I	
Juego cable acelerador		I	I	I	I	I	I	I	
Embrague		-	I	I	I	I	I	I	
Aceite del motor #		S	S	S	S	S	S	S	Nota 2
Filtro de aceite		S	-	S	-	S	-	S	
Tensión de los radios		I	I	I	I	I	I	I	
Cadena de transmisión #		I	I	I	I	I	I	I	Nota 3
		Limpie y lubrique cada 1000 km							

Intervalo Operación	Km x1000	*LECTURA CUENTAKILOMETROS						Notas	
		1	4	8	12	17	22		27
S Interruptor luz freno									
Pastillas de los frenos #		-							
S Líquido de los frenos		-							Nota 4
Neumáticos		-							
S Dirección			-		-		-		
S Horquilla delantera		-	-		-		-		
S Suspensión trasera		-	-		-		-		
S Tuercas y tornillos		C	C	C	C	C	C	C	Nota 5

NOTA: *I= Inspeccione y limpie, ajuste, reemplace, o lubrique según sea necesario;*

L= Limpiar; S= Sustituir; C= Comprobar y apretar si es necesario.

AVISO

En los períodos de tiempo entre revisión y revisión, el usuario deberá comprobar regularmente el nivel del aceite del motor, y rellenar al nivel máximo de la varilla.

CUIDADO

La conducción de la motocicleta con poco aceite en el motor, podría provocar el agarrotamiento del motor.

- Nota 1: Aumentar la frecuencia de mantenimiento si se rueda en zonas polvorrientas o húmedas.
- Nota 2: Realizar comprobaciones visuales y rellenar cada 2.000 Km. Cambio de aceite cada 4.000 Km.
- Nota 3: Realice comprobación de holgura cadena de transmisión cada 800 km y ajustar si es necesario.
- Nota 4: Revisar el nivel, y rellenar si el nivel es bajo. Sustituir el líquido de frenos cada 2 años, o cuando se presente deteriorado. La sustitución debe ser realizada por un Servicio Técnico Sumco.
- Nota 5: Compruebe el apriete de la culata, cilindro, escape, dirección, chasis, ruedas, frenos, manetas, amortiguadores, etc.
- # : Realizar el servicio más frecuentemente cuando se funcione en condiciones adversas: polvo, humedad, barro, altas velocidades, (autovías, autopistas) o frecuentes arranques/paradas.
- *: Para lecturas más altas del cuentakilómetros, a partir de los 27.000 km, repita los intervalos de mantenimiento desde el de los 12.000 km, con la frecuencia aquí fijada.
- S** : La operación debe ser realizada por un Servicio Técnico Sumco.

Aceite del Motor

Para que el motor, el cambio y el embrague funcionen correctamente, mantenga el aceite del motor al nivel correcto, inspeccionando periódicamente el nivel, además cambie el aceite y el filtro del aceite de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. No sólo la suciedad y las partículas metálicas se acumulan en el aceite, sino que el propio aceite pierde sus propiedades de lubricación si se utiliza demasiado tiempo.

CUIDADO

La conducción de la motocicleta con poco aceite en el motor, con el aceite deteriorado o contaminado producirá un desgaste acelerado y podría provocar el agarrotamiento del motor o de la caja de cambios, accidentes y lesiones.

Inspección del nivel de aceite

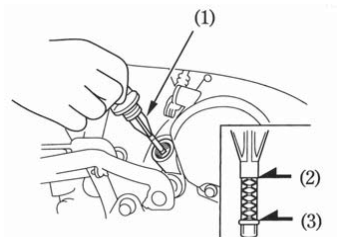
•Si acaba de cambiarse el aceite, arranque el motor y déjelo al ralentí durante algunos minutos. Esto llena de aceite, el filtro de aceite. Pare el motor y déjelo parado

durante algunos minutos para que se pose el aceite.

AVISO

La aceleración del motor antes de que el aceite llegue a todas las piezas puede provocar el agarrotamiento del mismo.

- Si recientemente se ha utilizado la motocicleta, espere varios minutos para que baje todo el aceite.
- Compruebe el nivel de aceite del motor a través del indicador de nivel de aceite. Con la motocicleta vertical, el nivel del aceite debe quedar entre las marcas de nivel situadas en la varilla del tapón de llenado.



1. Tapón del orificio de llenado del aceite

2. Marca superior de nivel

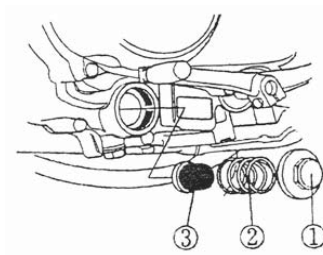
3. Marca inferior de nivel

•Si el nivel de aceite es demasiado alto, extraiga el aceite sobrante utilizando una jeringa o algún otro aparato adecuado, a través de la abertura del orificio de llenado de aceite.

•Si el nivel de aceite es demasiado bajo, añada el aceite suficiente para conseguir el nivel adecuado de aceite. Utilice el mismo tipo y marca de aceite que el ya existente en el motor.

*Cambio del aceite y/o filtro del aceite,
Limpieza de la rejilla del aceite*

- Caliente el motor a fondo y después párelo.
- Coloque una bandeja para el aceite debajo del motor.
- Quite el tapón de vaciado del motor.



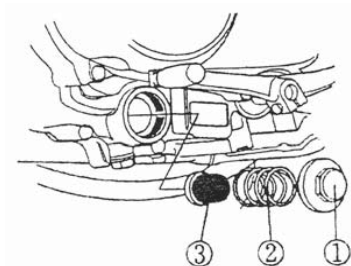
1. Tapón de vaciado

- Con la motocicleta perpendicular al suelo, deje que se vacíe totalmente el aceite.

CUIDADO

El aceite para motores es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite usado correctamente. Contacte con sus autoridades locales para seguir los métodos aprobados para deshacerse del aceite o para un posible reciclado del mismo.

- Limpie la rejilla del filtro de aceite y vuélvalo a montar.
- Si el filtro de aceite se ve deteriorado, sustituya el elemento del filtro del aceite por uno nuevo.
- Aplicar un poco de aceite en la junta de goma.



2. Muelle

3. Elemento del filtro del aceite

- Después de que el aceite se haya drenado totalmente, instale el tapón de vaciado del motor con su junta, el muelle y la rejilla. Apriételo correctamente al par especificado en la tabla.

NOTA

O Cambie la junta dañada por otra nueva.

•Si la rejilla del aceite se ha de limpiar, límpiela en un baño de disolvente de alto punto de inflamación. Extraiga la rejilla del aceite de la forma siguiente.

Par de apriete

Tapón de drenaje del motor: 15 ~ 20 N-m (1,5 ~ 2,0 kg-m, 11,0 ~ 14,5 ft-lb)

Aceite del motor

Grado: Grado SE, SF o SG
Viscosidad: SAE 10W40, 10W50, 20W40 ó 20W50
Capacidad: 1,1 L [con el motor completamente seco]

Bujía

La bujía estándar se muestra en la tabla. La bujía debe extraerse periódicamente de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico para su limpieza, inspección y reajuste de la separación entre electrodos.

Mantenimiento

Si la bujía está engrasada o tiene carbonilla acumulada, límpiela preferiblemente en una máquina de chorro de arena y después limpie todas las partículas abrasivas. La bujía puede limpiarse también utilizando un disolvente de alto punto de inflamación y un cepillo metálico u otra herramienta adecuada. Mida la separación entre electrodos con una galga de espesores tipo alambre y ajuste la separación, si es incorrecta, doblando el electrodo exterior. Si los electrodos de la bujía están corroídos o deteriorados, o si el aislante está agrietado, cambie la bujía. Utilice la bujía estándar.

Cuidados y Limpieza

El diseño abierto de una motocicleta o un scooter los hacen más vulnerables al óxido y la corrosión que en otros vehículos. Estos pueden desarrollarse incluso cuando se utilizan componentes de alta tecnología. Un tubo de escape oxidado puede pasar desapercibido en un coche, pero afea el aspecto general de un scooter.

Para una vida prolongada de la motocicleta, lávela inmediatamente después de que haya sido salpicada con agua de mar o expuesta a la brisa marina; después de haber conducido en días lluviosos, en carreteras sucias, o en zonas polvorientas; o después de conducirla en carreteras en las que se haya esparcido sal para quitar el hielo.

Preparación para el lavado

Antes del lavado, deben tomarse precauciones para que no entre agua en los siguientes lugares:

- Obertura posterior del silenciador; cubrir con una bolsa de plástico sujeta con una banda de goma.
- Manetas de freno, piñas de interruptores del manillar; cubrir con bolsas de plástico.

- Interruptor de encendido; cubrir la ranura de la llave con cinta adhesiva.
- Admisión del filtro del aire; cerrar la admisión con cinta adhesiva, o rellenar con trapos.

Dónde hay que tener cuidado

Evite rociar agua con cierta presión cerca de los siguientes lugares:

- Velocímetro
- Bombín y pinza del freno de disco.
- Cubo de la rueda trasera; si el agua entra dentro del cubo, el freno trasero no funcionará hasta que se seque.
- Debajo del depósito de combustible; si entra agua en la bobina de encendido o en la pipa de la bujía, la chispa saltará pasando a través del agua y se pondrá a masa. Cuando esto suceda, la motocicleta no arrancará y las piezas afectadas tendrán que secarse.
- Buje de la rueda delantera.
- Eje de la dirección (pipa de la tija de la dirección).
- Eje del basculante.

AVISO

- No utilice limpiadores al vapor o aparatos de lavado con atomizadores de alta presión. El agua podría entrar forzada en juntas (de cojinetes de ruedas y basculantes, horquilla y frenos), componentes eléctricos (acopladores, conectores, instrumentos interruptores y luces), tubos respiraderos y de ventilación, provocando finalmente un fallo por oxidación, corrosión o deterioración. Algunos de los jabones que son altamente alcalinos, dejan residuos o producen manchas.
- No utilice limpiadores de ruedas con alto contenido de ácido, especialmente para las ruedas de radios. Si utiliza tales productos para la suciedad difícil de eliminar, no deje el limpiador sobre la zona afectada durante más tiempo del que figure en las instrucciones. Asimismo, enjuague completamente la zona con agua, séquela inmediatamente y a continuación aplique un protector en aerosol contra la corrosión.

AVISO

- Una limpieza inadecuada puede dañar parabrisas, carenados, paneles y otras piezas de plástico. Para limpiar el plástico utilice únicamente un trapo suave y limpio o una esponja con un detergente suave y agua.
- No utilice productos químicos fuertes para las piezas de plástico. Evite utilizar trapos o esponjas que hayan estado en contacto con productos de limpieza fuertes o abrasivos, disolventes o diluyentes, combustible (gasolina), desoxidantes o antioxidantes, líquido de frenos, anticongelante o electrólito.
- Scooters provistos de parabrisas: No utilice limpiadores fuertes o esponjas duras, ya que pueden deslucir o rayar. Algunos productos de limpieza para plásticos pueden dejar rayas sobre el parabrisas. Pruebe el producto sobre una pequeña parte oculta del parabrisas para asegurarse de que no deja marcas. Si se raya el parabrisas, utilice un pulimento de calidad para plásticos después de lavarlo.

Lavado del vehículo

- Lave el vehículo con agua fría y un detergente suave cuando el motor se haya enfriado.
- Aplique un protector contra la corrosión en aerosol sobre todas las superficies de metal, incluidas las superficies cromadas y niqueladas, para prevenir la corrosión.

Después del lavado

- Seque el vehículo con una gamuza o un trapo absorbente.
- Utilice un abrillantador de cromo para dar brillo a las piezas de cromo, aluminio y acero inoxidable, incluido el sistema de escape. (Con el abrillantador puede incluso eliminarse la decoloración térmica de los sistemas de escape de acero inoxidable.)
- Se recomienda aplicar un protector contra la corrosión en aerosol sobre todas las superficies de metal, incluidas las superficies cromadas y niqueladas, para prevenir la corrosión.
- Las manchas que subsisten pueden ser eliminadas con aceite en aerosol.
- Retoque los pequeños daños en la pintura provocados por piedras, etc.

- Aplique cera a todas las superficies pintadas.
- Lubrique los ejes, tornillos y tuercas.
- Deje que el vehículo se seque por completo antes de guardarlo o cubrirlo.

CUIDADO

Nunca aplique cera o lubrique el disco del freno. Podría producirse una pérdida de potencia de frenada y un accidente. Limpie el disco con un disolvente no aceitoso como el tricloroetileno o la acetona. Tenga en cuenta los cuidados indicados por el fabricante del disolvente. Pruebe los frenos antes de la conducción.

AVISO

- **Pulverizar moderadamente aceite en aerosol y cera, eliminando los excesos.**
- **No aplique nunca aceite o cera sobre piezas de goma o de plástico; recubrir con un producto especial.**
- **Evite el uso de pulimentos abrasivos, ya que desgastaran la pintura.**