

ECOOTER

MANUAL USUARIO

Ecooter E1S



Siempre que vea los símbolos que se muestran a continuación, siga sus instrucciones.

Respete siempre los consejos de utilización y mantenimiento.

NOTA

ESTE VEHÍCULO HA SIDO FABRICADO PARA SU UTILIZACIÓN DE FORMA PRUDENTE Y RAZONABLE POR UN CONDUCTOR CUALIFICADO Y ÚNICAMENTE COMO VEHÍCULO.

CUIDADO

Este símbolo de cuidado identifica instrucciones o procedimientos especiales que, de no seguirse correctamente, podrían provocar graves lesiones personales o accidentes mortales.

AVISO

Este símbolo de aviso identifica instrucciones o procedimientos especiales que, de no observarse estrictamente, podrían provocar daños o destrucción del equipo.

NOTA

° Este símbolo de información indica puntos de especial interés que deben observarse para lograr un funcionamiento más eficiente y cómodo.

PRÓLOGO

¡Bienvenido a la familia de propietarios de ECOOTER!

Deseamos agradecerle que se haya decidido por esta excelente Scooter Eléctrica Ecooter. Es el producto final de la ingeniería avanzada, de pruebas exhaustivas, y del esfuerzo continuo de Ecooter para alcanzar mayores cotas de fiabilidad, seguridad, y prestaciones. Lea este Manual de instrucciones antes de la conducción para familiarizarse con el funcionamiento correcto de los mandos, funciones, capacidad y limitaciones de la Scooter. Para garantizar su seguridad, lea atentamente este manual antes de viajar y asegúrese de cumplir siempre los siguientes requisitos:

- Entender completamente la información contenida en este manual, incluidas, entre otras, las instrucciones, precauciones y advertencias correspondientes.
- Entender completamente las medidas de operación y contingencia de las motos eléctricas inteligentes E1S.
- Tenga en cuenta las etiquetas de advertencia de las motos eléctricas inteligentes E1S.

ECOOTER no asumirá ninguna responsabilidad que resulte de la modificación no autorizada, la falta de uso de piezas de repuesto originales o la instalación de componentes que afecten el rendimiento y la seguridad de la moto.

Comuníquese con el Centro de Servicio al Cliente de ECOOTER al 938381830 si tiene alguna pregunta sobre esta moto. Estamos a vuestro servicio en cualquier momento.

Este manual ofrece numerosos consejos para la conducción segura, pero su intención no es proporcionar instrucciones de todas las técnicas y facultades necesarias para conducir con seguridad una Scooter. Sumco-ev recomienda encarecidamente a todos los conductores de este vehículo inscribirse en un programa de preparación de conductores de Scooters para concienciarse de los requisitos mentales y físicos necesarios para la conducción segura de la Scooter.

Para asegurarle una vida prolongada y sin averías a su Scooter, siempre debe seguir las instrucciones, y los requisitos de conducción y mantenimiento correctos descritos en este manual y debe realizar un servicio posventa realizado por un distribuidor autorizado en el momento correcto. De lo contrario, existe el riesgo de lesiones graves o la muerte.

Debido a las mejoras en diseño y en las prestaciones durante la producción, en algunos casos existen pequeñas discrepancias entre el vehículo en cuestión y las ilustraciones y textos que se muestran en este manual.

Ecooter - Consumer Products Group

© Sumco Trading S.L., 2018

Junio 2018. (1). (M)

Instrucciones de Seguridad

Para garantizar la seguridad de usted y de los demás, asegúrese de observar los siguientes asuntos:

No conduzca después de tomar medicamentos que puedan afectar su capacidad de conducción, beber alcohol o cuando se encuentre mal.

Respete las normas de tráfico y las señales de tráfico y confirme las condiciones del camino y las condiciones de la moto en todo momento, para evitar el peligro.

Use equipo de seguridad, como casco, y ropa de protección adecuada si es necesario, como guantes y botas.

Realice un control básico cada vez antes de conducir, para confirmar la luz, el freno, la banda de rodadura y la presión de los neumáticos, y compruebe que no haya holgura o ruidos anormales en otras piezas, y vaya regularmente al centro de servicio Ecooter para realizar tareas de mantenimiento.

Para garantizar la seguridad de usted y de los demás, **NO** utilice luces altas en buenas condiciones de iluminación. El uso continuo de la luz de carretera provocara trastornos visuales en vehículos y peatones en el lado opuesto, lo que afectara la conducción normal.

Por favor, no haga ni conteste ninguna llamada durante la conducción, lo que probablemente cause accidentes de tráfico.

INDICE

Especificaciones.....	5
1. Antes De Usar Su Scooter.....	7
2. Estilo De Conducción Y Seguridad.....	7
DESCRIPCION DE COMPONENTES Y PIEZAS	
3. Ubicación De Los Componentes Y Piezas.....	8
INFORMACIÓN GENERAL.....	9
4. Panel De Instrumentos.....	9
5. Interruptores Manillar	11
5.1 Interruptores Manillar Izquierdo	11
5.2 Interruptores Manillar Derecho	12
GUIA DE FUNCIONAMIENTO	
6. Encendido Y Bloqueo	13
6.1 Botón Arranque	13
6.2 Controlador Remoto Smart	14
6.3 Bloqueo De La Dirección	15
7. Compartimiento Batería Y Asiento	16
7.1 Apertura La Caja De Almacenamiento Y Sillín	16
8. Estriberas pasajero	17
GUIA PARA LA CONDUCCION	
9. Comprobaciones Antes De La Conducción	18
10. Puesta En Marcha Para La Conducción	20
11. Peso De Carga En La Scooter	22
INSTRUCCIONES DE USO DE LA BATERIA	
12. Batería	23
12.1 Instrucciones Del Uso De La Batería	23
METODOS DE CARGA	
12.6. Método De Carga 1 - Recargar la Batería en la Moto	24
12.7. Método De Carga 2 - Recargar la Batería Fuera de la Moto.....	25
13. Seguridad Eléctrica	30
MANTENIMIENTO	
14. Almacenaje, Mantenimiento Y Transporte	31
PROBLEMAS COMUNES Y MÉTODOS DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	
15. Problemas Comunes y Guía de Solución de Problemas	33
CERTIFICADO DE ENTREGA DEL VEHÍCULO	
16. Servicio de Ventas – Mantenimiento Periódico	35

ESPECIFICACIONES

	MODEL	E1S
Batería	Concepto Batería	LG Batería Litio (18650)
	Tipo Batería	Extraíble
	Garantía	2 años (700 ciclos con capacidad no inferior al 60%)
	Batery Pack Power	60V/32Ah
	Capacidad Batería	2 kWh
	Limite Corriente Controlador	35.2A
	Tiempo de Carga	6 -7 horas / 4.5-5.5 h
Motor	Tipo Motor	Motor Brushless 3000W
	Controlador Motor	Control de campo orientado (FOC)
	Potencia Nominal Continua	1.800W
	Potencia Pico Max	3.000W
	Par Max	130N.m
Carga	Corriente Entrada (CA)	110V-240VAC
	Corriente de Carga (CC)	Normal: 60V/4A // Carga Rápida: 60V/7A
Rendimiento (Fijado en Fabrica)	Velocidad Limitada	45Km/h
	Autonomía Homologada Euro4	71 Km (a 45Km/h)
	Autonomía Uso Urbano	65-70 Km
	Capacidad Ascensión	≤17°
	Consumo (Wh/ km)	25Wh/km
	Consumo (€/ km)	0.66 €/100 km (aprox. 6.6€/1.000 km)

ESPECIFICACIONES

	MODEL	E1S
Chasis	Peso sin Batería	76kg
	Peso de Batería	10kg
	LxAxAl	1760mm*660mm*1060mm
	Distancia entre Ejes	1260mm
	Distancia min. Suelo	198mm
	Altura Sillín	730mm
	Neumáticos	Del.: 100/60-12 ; Tras.: 100/60-12
	Llantas	Del./Tras.: 2.75x12
	Frenos	Fr.Disc (220mm) / Re.Disc (180mm)
	Material Llanta	Fr. Alum./Re. Alum.
	Suspensión	Hidráulica Monobrazo
	Plazas	2 Plazas

1. ANTES DE USAR SU SCOOTER

1.1 Su Scooter debe ser ensamblada por un mecánico de Scooters debidamente calificado en un concesionario autorizado por Sumco-ev.

1.2 Usted debe realizar todo el aprendizaje y la certificación que se requiere legalmente para montar su Scooter. Además, si es la primera vez que conduce este tipo de Scooters, debe realizar la prueba en un área tranquila, lejos del tráfico.

1.3 Asegúrese de conocer y obedecer todas las leyes y regulaciones de tráfico.

1.4 Siempre use ropa apropiada, incluyendo chaquetas y pantalones con protección, botas de motociclismo, guantes y un casco apropiado.

2. ESTILO DE CONDUCCIÓN Y SEGURIDAD

2.1 Conduzca con previsión y consideración para otros usuarios de la carretera. Mantenga siempre ambas manos en el manubrio mientras conduce y gire el acelerador lentamente.

2.2 Nunca viaje bajo la influencia de alcohol o drogas que puedan afectar la capacidad de conducción.

2.3 Conduzca con cuidado excepcional en superficies con baches, sueltas o mojadas.

2.4 Preste atención a los ruidos inusuales o al manejo de la Scooter. En caso de duda, compruébelo.

2.5 Siempre realice los controles previos al viaje mencionados en este manual del propietario.

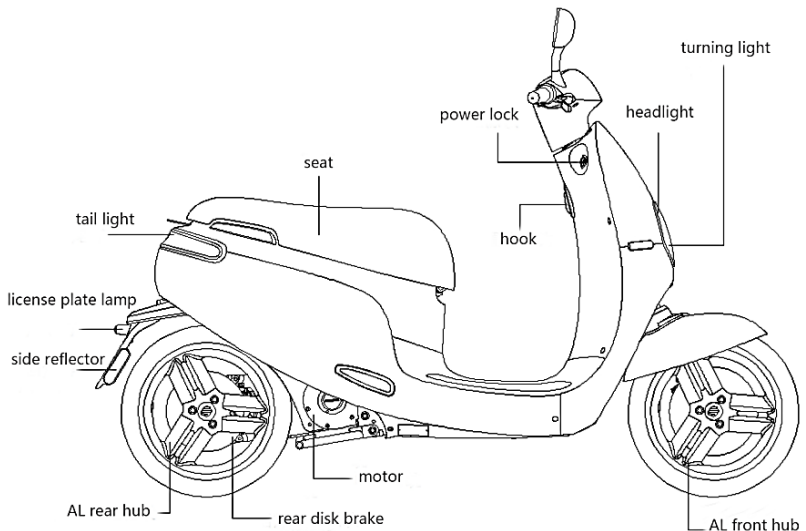
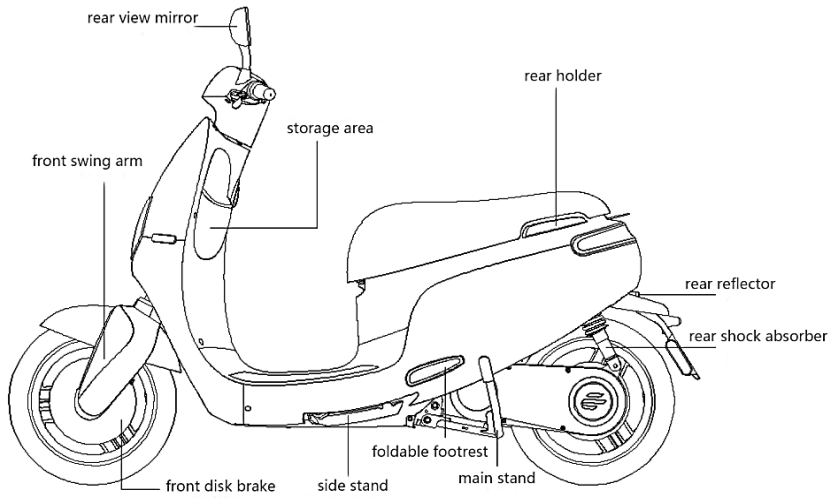
2.6 La Scooter tiene un caballete lateral. Asegúrese de que la Scooter esté en una superficie estable y llana antes de usar el soporte.

2.7 Nunca use su teléfono móvil ni haga nada que pueda distraerlo de la conducción o de otros usuarios de la carretera.

2.8 Siempre realice el mantenimiento de su Scooter en un concesionario autorizado de Sumco-ev de acuerdo con el cronograma de servicio establecido en este Manual del Usuario.

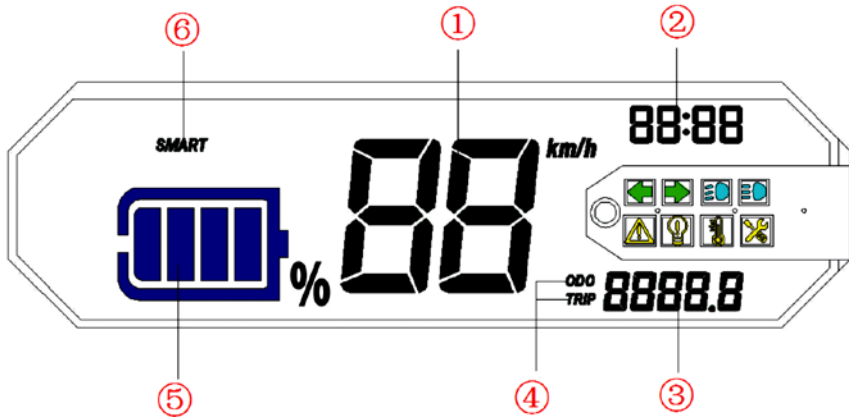
DESCRIPCION DE COMPONENTES Y PIEZAS

3. UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES Y PIEZAS



INFORMACIÓN GENERAL

4. PANEL DE INSTRUMENTOS



1. Velocidad - Muestra la velocidad actual.

2. Reloj - Muestra la hora actual.


3. Odómetro - Muestra el kilometraje total del vehículo. Para resetear el kilometraje, pulse el botón etiquetado M en la parte trasera del panel de instrumentos.


4. Odómetro - Muestra el kilometraje total del vehículo. Para resetear el kilometraje, pulse el botón etiquetado M en la parte trasera del panel de instrumentos.

5. Indicador Nivel de Carga de Batería - Muestra la carga de Batería.

6. Indicador de Marcha - Indica la Marcha actual.

INFORMACIÓN GENERAL

 Indicador Largas, indica que la luz de carretera está encendida.

 Indicador Cortas, indica que la luz de carretera está encendida.



Error alarma : Doble intermitente / Marcha Atrás



Indicador de intermitentes, parpadeando de forma sincronizada con el intermitente izquierdo y derecho.



Start self-check / failure warning : Error program / Mileage between



System temperature protection: Motor / Controller / battery's temperature Unusual.

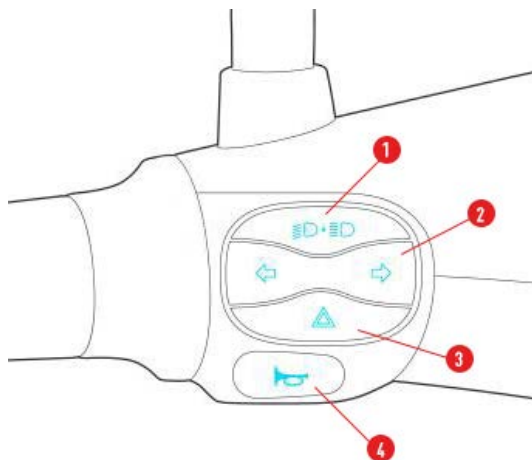


Lighting system failure warning



GUIA DE FUNCIONAMIENTO

5. INTERRUPTORES MANILLAR

5.1 INTERRUPTORES MANILLAR IZQUIERDO



1. Boton interruptor Largas/Cortas

- Pulse  encender luz de carretera.
- Pulse  encender luz de cruce.

2. Boton Intermitentes

- Pulsar a la izquierda para encender el intermitente izquierdo.
- Pulsar a la derecha para encender el intermitente derecho.

3. Botón de las luces de emergencia

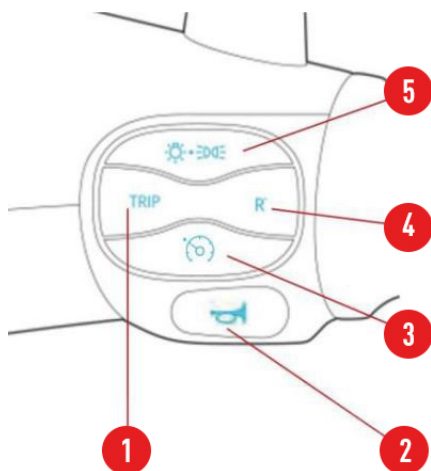
- Pulsar para encender y apagar las luces de emergencia

4. Boton Claxon

- Cuando se presiona sobre el botón del claxon, suena el claxon.

GUIA DE FUNCIONAMIENTO

5.2 INTERRUPTORES MANILLAR DERECHO



1. Boton Trip

Pulsar botón para cambiar de parcial a total.

2. Claxon

Cuando se presiona sobre el botón del claxon, suena el claxon.

3. Boton Velocidad constante

Acelerar con el puño del acelerador y pulsar botón para ajustar una velocidad constante. Para desconectar la

velocidad constante, apretar la maneta de freno o pulsando el botón de velocidad constante.

4. Boton Marcha atrás

Pulsar botón para ir marcha atrás.

5. Boton Faro Delantero

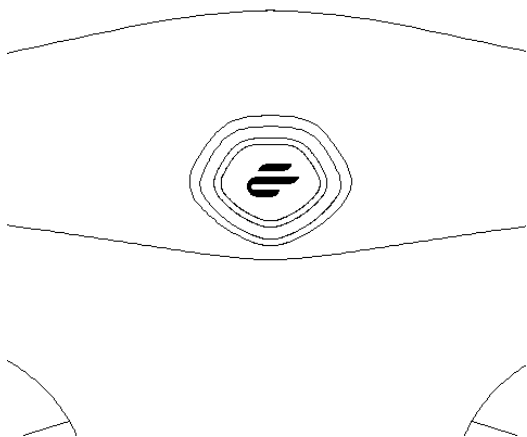
El faro de enciende automáticamente de acuerdo con la luz del ambiente.

GUIA DE FUNCIONAMIENTO

6. ENCENDIDO Y BLOQUEO

6.1 BOTON ARRANQUE

Después de desbloquear la moto con el Controlador Inteligente, pulse el botón de arranque “E”, y la moto se pondrá en modo “Encendido”; vuelva a pulsarlo para apagar la moto.



GUIA DE FUNCIONAMIENTO

6.2 CONTROLADOR REMOTO SMART

FUNCIONAMIENTO CONTROLADOR REMOTO SMART

Con el avanzado Controlador Remoto Inteligente, usted puede bloquear y desbloquear fácilmente la moto eléctrica inteligente E1S simplemente pulsando el botón a menos de 50 metros.

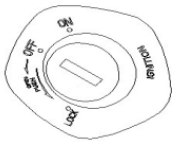


- 1. Botón Localizador.** Pulse el botón para encontrar el Ecooter con el sonido de la alarma.
- 2. Botón Sistema Alarma.** Pulse el botón activar la alarma
- 3. Botón Asiento.** Pulse el botón dos veces para abrir el baúl.
- 4. Botón Bloqueo.** Cuando la moto está en [Estado Estático], pulse el botón bloqueo. La moto entra en [Estado Bloqueado].
- 5. Botón Encendido.** Pulse el botón dos veces para encenderla. La moto entra en [Estado Desbloqueado].

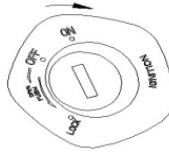
GUIA DE FUNCIONAMIENTO

6.3 BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

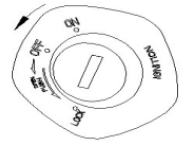
El scooter está equipado con la cerradura de bloqueo de la dirección situada en la cerradura de contacto.



OFF



ON



LOCK

Para bloquear la dirección:

1. Gire el manillar hacia la izquierda.
2. Introduzca la llave en la cerradura de contacto.
3. Gire la llave hacia la izquierda.
4. Empuje la llave hacia adentro girando el manillar ligeramente hacia la derecha.
5. Saque la llave.

GUIA DE FUNCIONAMIENTO

7. COMPARTIMIENTO BATERIA Y ASIENTO

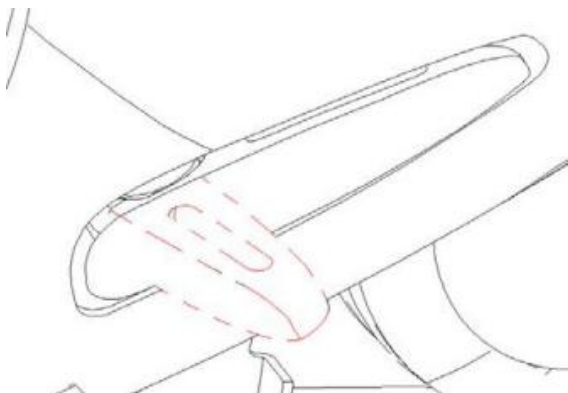
7.1 APERTURA LA CAJA DE ALMACENAMIENTO Y SILLIN

1. Inserte la llave y gírela hacia la derecha, para abrir el asiento. Las herramientas básicas se suministran en el interior del asiento. Se abrirá cuando se oiga el sonido [Click].

También puede abrir desde el mando de la llave pulsando el botón asiento dos veces para abrir el baúl.

GUIA DE FUNCIONAMIENTO

8. ESTRIBERAS PASAJERO



La estribera pasajero se despliega pulsando la estribera hacia adentro, y para plegarla acción a la inversa.

GUIA PARA LA CONDUCCION

9. COMPROBACIONES ANTES DE LA CONDUCCIÓN

9.1 Asegúrese de que la presión de los neumáticos sea normal. La presión sugerida para los neumáticos es 180 kPa (1,8 kg/cm²) para la rueda delantera y 180 kPa (1,80 kg/cm²) para la rueda trasera.

Compruebe la superficie de la llanta en busca de grietas, daños, desgaste y punción o fijación de material extraño.

Si la profundidad de la banda de rodadura es suficiente (> 0,8 mm).

9.2 Verifique el funcionamiento del freno. Asegúrese de que los discos y pastillas no estén gastados o dañados y de que el disco no esté combado.

9.3 Mueva la dirección de un lado a otro, asegurando que el movimiento sea suave y no flojo y que haya un ángulo de giro igual en ambas direcciones. Si el manillar es estable y flexible al girar.

Si los interruptores del manillar derecho e izquierdo pueden funcionar normalmente.

Si el mando del acelerador puede funcionar normalmente.

9.4 Si la batería está completamente cargada. . Asegúrese de que el nivel de carga sea suficiente para el viaje. No inicie nunca un viaje con menos del 20% de batería.

9.5 Mientras la Scooter está apagada o en modo de estacionamiento, verifique que la operación del acelerador sea suave.

9.6 Verifique el correcto funcionamiento de los faros (con luz de cruce y luz de carretera), indicadores intermitentes (delanteros y traseros) y bocina. Si las luces de freno y los intermitentes pueden funcionar normalmente

GUIA PARA LA CONDUCCION

Si los espejos retrovisores están limpios. Ajústelos al ángulo apropiado.

9.7 Asegúrese de que no se muestren mensajes de error. Si se enciende alguna luz de advertencia de fallo en el tablero de instrumentos después de encender el scooter.

9.8 Asegúrese de llevar puesto un casco y la ropa apropiada para el Scooter.

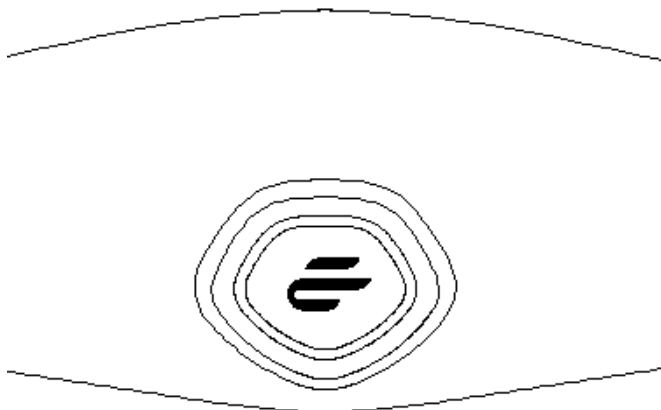
Para cualquier anomalía o preocupación sobre el funcionamiento, comuníquese con el Centro de Atención al Cliente de ECOOTER.

Tel: 938381830

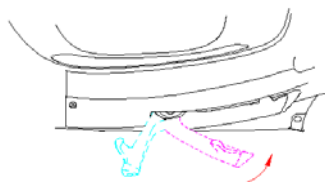
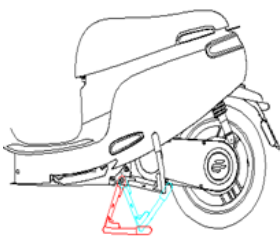
GUIA PARA LA CONDUCCION

10. PUESTA EN MARCHA PARA LA CONDUCCION

1.Pulse el botón derecho del mando de moto eléctrica E1S, para activarla. Se encenderá el botón “Ecooter”.

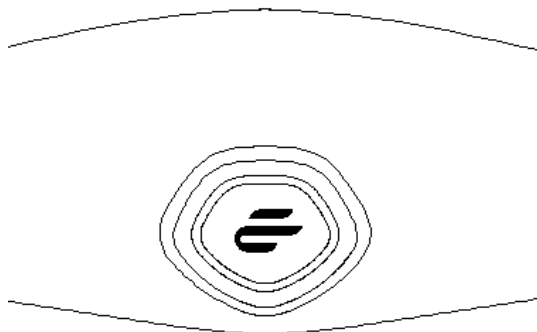


2.Póngase el casco, súbase a la E1S, repliegue el caballete central o caballete lateral.



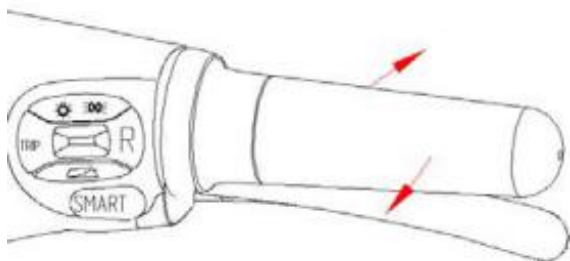
GUIA PARA LA CONDUCCION

3. Pulse el botón de arranque "POWER", y la moto pasara a estado activado "Activado". Se encenderá el tablero de Instrumentos, y se verá la luz "P" de parking.



4. Pulse el botón de "Parking" para salir del estado parking, y el indicador de parking se apagará, y se encenderá la luz "READY"

5. Gire suavemente el puño del acelerador para empezar a circular.



GUIA PARA LA CONDUCCION

NOTA:

Antes de la conducción, asegúrese de que el caballete lateral se haya retraído y gire el manillar para asegurarse de que el bloqueo del manillar este libre.

Si el botón de estacionamiento se pulsa cuando se conduce, se desconectará la corriente de la moto. Así que NO lo presione cuando la conduzca para evitar el peligro causado por la pérdida repentina de energía.

Si el caballete lateral se encuentra desplegado mientras se conduce, se desconectará la corriente de la moto. Así que No despliegue el caballete lateral cuando la conduzca la moto para evitar el peligro causado por la pérdida repentina de energía.

11. PESO DE CARGA EN LA SCOOTER

11.1 Para cargar objetos, solo use el compartimiento de la batería de repuesto o la bandeja en la parte superior del compartimiento de la batería. La carga máxima de una Scooter es de 149 kg, incluidos, el conductor, el pasajero y la carga.

11.2 La Scooter está certificada para un máximo de 2 personas y la carga anterior. **La sobrecarga por encima de la mencionada es extremadamente insegura.**



Accesorio Opcional

INSTRUCCIONES DE USO DE LA BATERIA

12. BATERIA

12.1 Para las primeras 3 cargas, asegúrese de que la Scooter esté completamente cargada. Además, **asegúrese de que la Scooter reciba una carga completa al menos cada 2 meses.**

12.2 El cargador se detendrá automáticamente. No es posible invertir la polaridad. La carga prolongada / toda la noche no dañará la batería ni el cargador. Sin embargo, **la Scooter no debe dejarse enchufada por más de 24 horas.**

12.3 Una carga completa demora aproximadamente 7-8 horas.

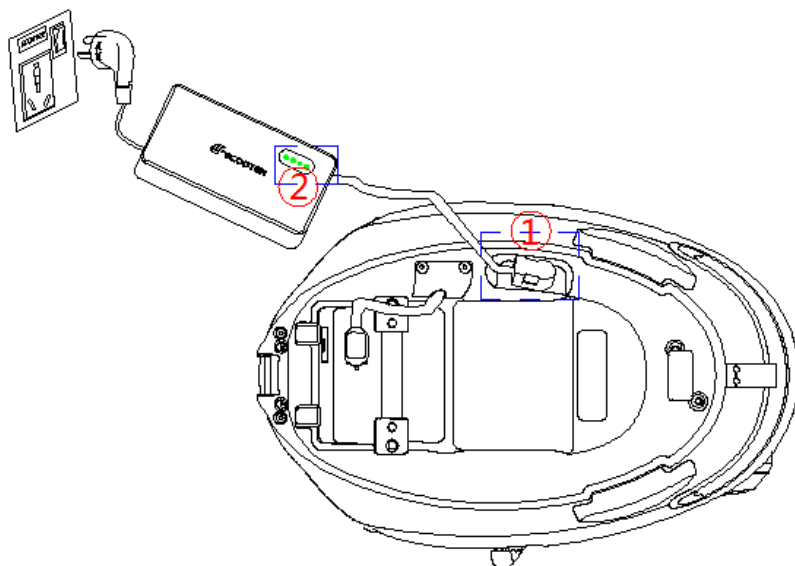
12.4 Después de completar un viaje, cargue la Scooter para asegurar la batería completa para el próximo viaje.

12.5 Si almacena la Scooter, asegúrese de que la batería esté desenchufada. Preferiblemente, retire la batería de la Scooter para su almacenamiento y **asegúrese de cargarla al menos cada dos meses. De lo contrario, la batería se agotará y puede requerir su reemplazo.** Recargue la batería después del almacenamiento.

INSTRUCCIONES DE USO DE LA BATERIA

METODOS DE CARGA

12.6. METODO DE CARGA 1 -Como Recargar la Batería en la Moto

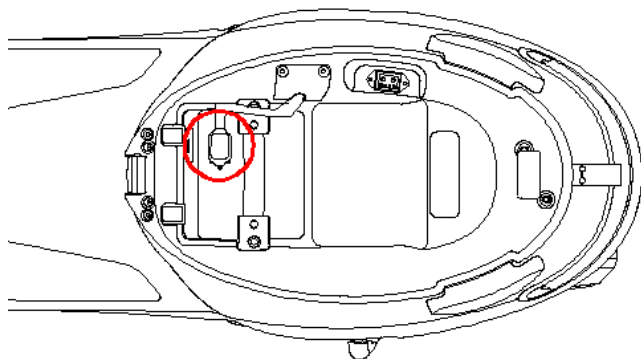


1. Conecte “en primer lugar” el conector macho del extremo del cable del Cargador en el conector hembra de la moto.
2. Conecte “en segundo lugar” el conector de CA del Cargador al enchufe de la pared (corriente alterna), y la batería comenzara a recargarse cuando la luz del indicador del cargador se encienda en color rojo.
3. La batería estará completamente cargada cuando cambie la luz del indicador del cargador de color rojo a verde.

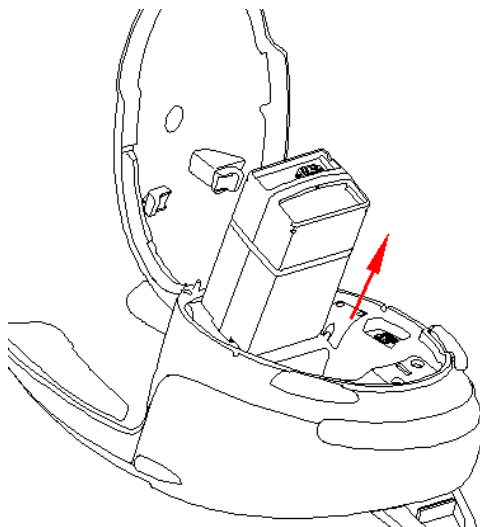
INSTRUCCIONES DE USO DE LA BATERIA

12.7. METODO DE CARGA 2 - Como Recargar la Batería Fuera de la Moto

1. Asegúrese de que el vehículo esté apagado. Abra el asiento, desconecte la batería.

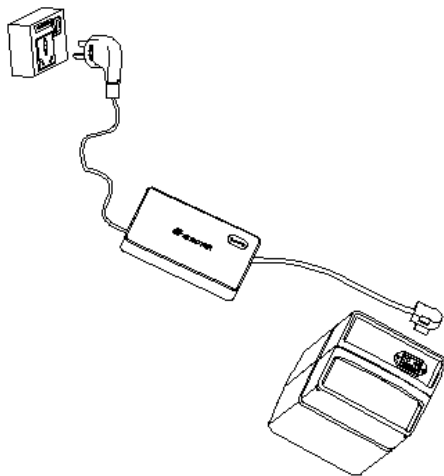


2. Retire la batería del vehículo



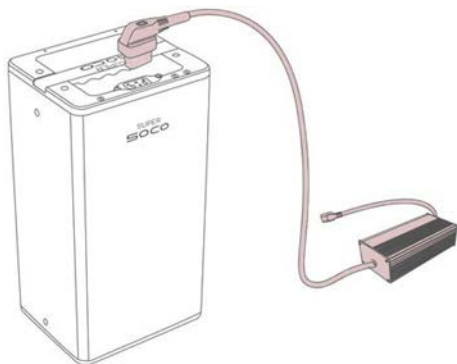
INSTRUCCIONES DE USO DE LA BATERIA

3. Inserte la llave en la cerradura antirrobo de bloqueo de la batería y gírela hacia la derecha para poder sacar la batería de la moto.

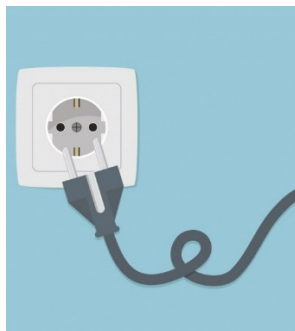


4. Método de conexión de la batería al enchufe de la pared tipo **Schuko**

1) Inserte el conector del cargador (macho) para la batería en el enchufe de la batería (hembra), y luego;



(1)

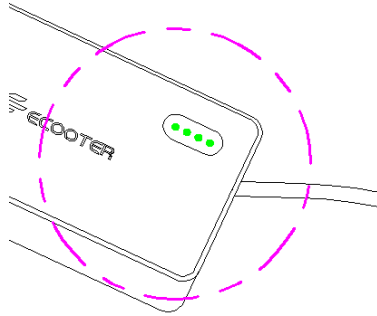


(2)

2) Enchufe el conector de CA (schuko) del cargador en la toma de corriente de la pared. La luz roja del cargador se encenderá cuando se esté cargando

INSTRUCCIONES DE USO DE LA BATERIA

5. Cuando la batería este completamente cargada, los indicadores de carga situados en el cargador, estarán en color verde.



NOTA

No exponga la batería al agua, y evite que se moje por el agua o lluvia.

Temperatura de carga: 0-45 ° C, temperatura de descarga: -20-45 ° C; La capacidad de la batería se reducirá cuando se coloque en un nivel bajo ambiente de temperatura;

Cargue la batería cuando la use, y asegúrese de cargarla antes de que la capacidad sea inferior al 20%. No la deje nunca sin cargar por debajo de este nivel.

Cuando no se usa durante mucho tiempo, quite la batería de la Scooter, y manténgala desconectada;

NOTA

No haga un cortocircuito del cátodo y el ánodo en la entrada de la batería.

Manténgalo alejado de los niños, fuego y fuente de calor. Está estrictamente prohibido tirarla en el fuego;

Se prohíben los movimientos violentos, golpes y extrusión;

Solo se puede usar el cargador especificado, y otros cargadores están prohibidos para cargar la batería;

Este producto ha sido sometido a una estricta inspección antes de salir de fábrica, y está estrictamente prohibido desmontarlo.

Para desmontarlo, por favor, póngase en contacto con el servicio postventa de nuestra empresa departamento para cualquier pregunta.

INSTRUCCIONES DE USO DE LA BATERIA

NOTA

12.8 Nunca deje la Scooter con una batería agotada ya que esto puede causar que el voltaje de la batería caiga por debajo del mínimo y requiera reemplazo.

12.9 El uso de la Scooter con una batería agotada acortará la vida útil de la batería y puede hacer que la batería no funcione (lo que requiere reemplazo).

12.10 No intente modificar o desensamblar la batería, ni realizar ningún diagnóstico. Esto es extremadamente peligroso y puede provocar incendios y explosiones.

12.11 No cargue la Scooter con el encendido en posición ON.

12.12 El rango de temperatura de funcionamiento para la batería es de -20 ° C a 45 ° C. El rango de temperatura para cargar la batería es de 0 ° C a 45 ° C. El rango de temperatura para el almacenamiento de la batería es de -20 ° C a 35 ° C. Usar la Scooter o cargar o almacenar la batería fuera de los rangos indicados dañará la batería. Si la temperatura ambiente está fuera del rango establecido para operación o carga, mueva la Scooter a un lugar donde se enfríe / caliente y no la use o cargue hasta que la temperatura de la Scooter esté dentro del rango establecido

INSTRUCCIONES DE USO DE LA BATERIA

13. SEGURIDAD ELECTRICA

13.1 Solo use el cargador original y los cables suministrados con el Scooter. El uso de otros cargadores o cables es peligroso. Reemplace los fusibles en el enchufe del cargador con el mismo tipo.

13.2 Solo cuando el cargador esté conectado a la Scooter, enchufe el cargador en un tomacorriente de 13A.

13.3 No enchufe el otro extremo en la toma de 13A hasta que el cable de carga esté conectado a la Scooter.

13.4 Las luces del cargador indican el nivel de carga en la batería.

13.5 No se debe requerir ninguna adaptación para el cableado doméstico, aunque asegúrese de que los interruptores automáticos miniatura (MCB) estén instalados en la caja de distribución. En caso de duda, pregúntele a un electricista.

13.6 Nunca cargue la Scooter en condiciones húmedas o húmedas. Nunca deje los cables de extensión afuera o en el piso. Usar cualquier aparato eléctrico (incluido el cargador de su Scooter) en la humedad es extremadamente peligroso y puede provocar lesiones graves o la muerte.

13.7 Si la Scooter está involucrada en un accidente y la caja de la batería está comprometida, existe un riesgo muy pequeño de incendio y explosión. La caja de la batería está ubicada entre las ruedas de la Scooter.

13.8 Si la Scooter se pone caliente al tacto, comienza a salir humo o desprende un olor extraño, debe dejar de conducir y moverse a una distancia segura de la Scooter antes de llamar a los servicios de emergencia. Informar a los servicios de emergencia que la Scooter usa baterías de iones de litio.

MANTENIMIENTO

14. ALMACENAJE, MANTENIMIENTO Y TRANSPORTE

Cargue la batería al estado al 65-70% cuando la almacene o la transporte (después de que la batería se descargue, cárguela durante 3 horas).

Colóquelo en un lugar seco y ventilado;

La batería y el cargador deben mantenerse en un lugar limpio, seco y ventilado.

Manténgalos alejados de materiales corrosivos, fuente de energía y fuente de calor;

Condiciones de almacenamiento: temperatura ambiente -20-35 ° C, humedad <65% HR;

Cuando guarde el cargador, desconéctelo de la batería.;

14. MANTENIMIENTO

El mantenimiento regular puede mejorar la vida útil y la seguridad de conducción de la moto eléctrica inteligente E1S. Por favor, consulte las siguientes sugerencias y cuide su moto.

RUTINA LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

LIMPIEZA: Utilice agua limpia y detergente neutro para limpiarlo, y use paños suaves y esponjas para limpiar la superficie; Está prohibido utilizar cepillos metálicos, papel de lija o similares para limpiarlo, a fin de no rayar la superficie de las piezas. Después de limpiar, séquelo con paños suaves.

NOTA:

Por favor, antes de la limpieza desconecte el interruptor automático principal.

No use un chorro directo de agua fuerte para lavarlo, a fin de evitar el fallo de las piezas mecánicas causado por la entrada de agua.

MANTENIMIENTO

ALMACENAJE: Trate de estacionarlo en una habitación seca y fresca para reducir la exposición al sol y la lluvia y evitar la reducción de la vida útil debido a la corrosión de las piezas.

Cuando no lo use por un largo tiempo, apague el interruptor automático principal y desconecte el circuito de suministro de energía para evitar una descarga excesiva.

Después del almacenamiento durante un largo periodo de tiempo, cárguelo completamente antes de su uso.

INSPECCION REGULAR Y MANTENIMIENTO PERIODICO

La nueva moto debe estar sujeta a la primera inspección y mantenimiento en el Centro de Servicio ECOOTER cuando alcance los 1,000 km o dos meses (lo que ocurra primero).

PROBLEMAS COMUNES Y MÉTODOS DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Fallo	Causas	Soluciones
La moto no tiene electricidad y el botón de arranque no se ilumina	La batería está mal conectada	Conecte la batería correctamente al conector
	El interruptor automático principal no está encendido	Encienda el interruptor automático principal
Cuando se acciona el acelerador, el motor no gira después de haber conectado la corriente.	Nivel bajo de Batería	Cargue la Batería
	El Caballete Lateral no está Retraído/Plegado	Repliegue el Caballete Lateral
	El Botón de Parking no está	Cierre el Botón de Parquing
	La Maneta de Freno no alcanza la posición correcta	Coloque la Maneta de Freno en la Posición Correcta
	Fallo en el Acelerador que impide el funcionamiento del puño del acelerador.	Cambie el Mando del Acelerador
	El conector del Controlador esta flojo	Re-apriete el Conector del Controlador
La Velocidad es baja o el kilometraje es corto	Fallo en el Controlador	Cambie Controlador
	Nivel bajo de Batería	Cargue la Batería
	Neumáticos deshinchados	Inflar los neumáticos, y compruebe la presión del neumático antes de la conducción.
	Fuertemente sobrecargada	Promueva un buen hábito y mantenga la carga adecuada
	Interferencia de las Pastillas de Freno	Cambie las pastillas de freno y compruebe el
La Batería no se puede cargar	Envejecimiento de la Batería o fin de la vida útil.	Cambie la Batería
	Contacto Pobre del Conector Principal del Cargador de la Batería	Compruebe si el conector principal este en su lugar adecuado.
	No se utiliza el cargador adecuado	Use el cargador especial de ECOOTER
	Envejecimiento de la batería o fin de vida útil	Cambie la batería

CERTIFICADO DE ENTREGA DEL VEHÍCULO

Esto certifica que una inspección previa a la entrega ha sido realizada por un distribuidor autorizado / SUMCO ev / de acuerdo con las hojas de verificación vigentes.

<p>_____</p> <p>Firma del Probador y Sello de la tienda</p> <p>_____</p> <p>Fecha</p>

Numero de Chasis del Vehículo (VIN):
Nombre del Modelo:
Versión Garantía:
Fecha de Venta:
Nombre y dirección del concesionario o tienda:

Historial de Servicio – Mantenimiento Periódico

Todas las inspecciones y servicios deben ser realizados por Sumco-ev o un distribuidor autorizado por Ecooter España/Sumco-ev.

Las inspecciones se deben realizar dentro de las 100 millas de cuando se indique que vencen. Las inspecciones deben llevarse a cabo al menos una vez al año, sin importar la distancia recorrida.

Los controles obligatorios que se llevarán a cabo en cada servicio son:

- Cargue las baterías (tenga en cuenta las pautas de la batería) y revise los contactos.
- Verifique la presión de los neumáticos y corrija si es necesario.
- Verifique el desgaste de los neumáticos y reemplace los neumáticos si es necesario.
- Revise las pastillas y discos de freno y corrija / reemplace si es necesario.
- Verifique todos los tornillos principales contra los requerimientos de par de Apriete.
- Verificación de tornillos, tuercas y puntos de fijación.
- Verifique los soportes del motor, las fijaciones del caballete, las fijaciones de la suspensión, la horquilla y los cojinetes de la dirección.
- Verificar el funcionamiento de la suspensión delantera y trasera.
- Verifique que todas las piezas operativas estén en buen estado.
- Verifique todas las luces.
- Controlar la estabilidad direccional, los frenos delanteros y traseros y el manillar.

Inspección 1000 Km	Inspección 5.000 Km
Fecha, firma y sello	Fecha, firma y sello
Inspección 10.000 Km	Inspección 15.000 Km
Fecha, firma y sello	Fecha, firma y sello
Inspección 20.000 Km	Inspección 25.000 Km
Fecha, firma y sello	Fecha, firma y sello
Inspección 30,000 Km	Inspección 35.500 Km
Fecha, firma y sello	Fecha, firma y sello

<p>Inspección 40.000 Km</p> <hr/> <p>Fecha, firma y sello</p>	<p>Inspección 45.000 Km</p> <hr/> <p>Fecha, firma y sello</p>
<p>Inspección 50.000 Km</p> <hr/> <p>Fecha, firma y sello</p>	<p>Inspección 55.000 Km</p> <hr/> <p>Fecha, firma y sello</p>
<p>Inspección 60.000 Km</p> <hr/> <p>Fecha, firma y sello</p>	<p>Inspección 65.000 Km</p> <hr/> <p>Fecha, firma y sello</p>
<p>Inspección 70,000 Km</p> <hr/> <p>Fecha, firma y sello</p>	<p>Inspección 75.500 Km</p> <hr/> <p>Fecha, firma y sello</p>

<p>Inspección 80.000 Km</p> <hr/> <p>Fecha, firma y sello</p>	<p>Inspección 85.000 Km</p> <hr/> <p>Fecha, firma y sello</p>
<p>Inspección 90.000 Km</p> <hr/> <p>Fecha, firma y sello</p>	<p>Inspección 95.000 Km</p> <hr/> <p>Fecha, firma y sello</p>
<p>Inspección 100.000 Km</p> <hr/> <p>Fecha, firma y sello</p>	<p>Inspección 105.000 Km</p> <hr/> <p>Fecha, firma y sello</p>
<p>Inspección 110,000 Km</p> <hr/> <p>Fecha, firma y sello</p>	<p>Inspección 115.500 Km</p> <hr/> <p>Fecha, firma y sello</p>

<p>Cambio del Tablero Cuentakm</p>	<p>Cambio del Tablero Cuentakm</p>
<p>Fecha, firma y sello</p>	<p>Fecha, firma y sello</p>
<p>Cambio del Tablero Cuentakm</p>	<p>Cambio del Tablero Cuentakm</p>
<p>Fecha, firma y sello</p>	<p>Fecha, firma y sello</p>
<p>NOTAS:</p>	<p>NOTAS:</p>
<p>NOTAS:</p>	<p>NOTAS:</p>