



# DINGO 125



# DINGO 125



COLORES ●●●●

## Dingo DG125 - Divertida, versátil y con estilo

Si ya tienes suficiente de tanto scooting, pásate al DINGO. Un vehículo lleno de vida, y con mucha personalidad, replica exacta a la Dax bike.

Desmárcate de los demás y déjate llevar por el entusiasmo y la simpatía del DINGO. "Full options". Te ofrecemos el DINGO, con disco de freno delantero, con un potente motor de 125 cc Embrage Manual 4 marchas Motores 4T, ecológicos, silenciosos, e indestructibles. Ruedas "Oversized", para pisar fuerte en la arena o en la nieve, con tu All Terrain Vehicle. Tapón de vaciado de la gasolina de la cubeta del carburador para el transporte.



## Dingo DG125 - Divertida, versátil y con estilo

Si ya tienes suficiente de tanto scooting, pásate al DINGO. Un vehículo lleno de vida, y con mucha personalidad, replica exacta a la Dax bike.

Desmárcate de los demás y déjate llevar por el entusiasmo y la simpatía del DINGO. "Full options". Te ofrecemos el DINGO, con disco de freno delantero, con un potente motor de 125 cc Embrage Manual 4 marchas Motores 4T, ecológicos, silenciosos, e indestructibles. Ruedas "Oversized", para pisar fuerte en la arena o en la nieve, con tu All Terrain Vehicle. Tapón de vaciado de la gasolina de la cubeta del carburador para el transporte.



Características	DG125 Dingo	Caractéristiques	DG125 Dingo
<b>Motor</b>		<b>Moteur</b>	
Tipo motor	4T monocilíndrico	Type	4T monocylindre
Sistema de refrigeración	Refrigeración por aire	Refrroidissement	Refoirdi par air
Cilindrada	123 cc	Cylindrée	123 cc
Diámetro x carrera	52.4 x 57.0 mm	Alésage x course	52.4 x 57.0 mm
Relación de compresión	9:1	Taux de compression	9:1
Potencia máxima	6.5kW (9HP) @ 8,500 rpm	Puissance maxi.	6.5kW (9HP) @ 8,500 tr/ min
Cap. depósito comb.	2.5 litros	Capacité du réservoir	2.5 litros
Consumo	3 L/ 100 Km	Consommation	3 L/ 100 Km
Sistema de transmisión	Cadena	Transmission finale	Chaîne
Sistema de arranque	Eléctrico y pedal	Mise en route	Démarrreur électrique et Kick
<b>Chassis</b>		<b>Partie cycle</b>	
Suspensión delantera	Horquilla telescópica	Suspension avant	Fourche télescopique
Recorrido de rueda delantera	60 mm	Débattement avant	70 mm
Suspensión trasera	Basculante	Suspensión arrière	Double amortisseur
Recorrido de rueda trasera	100 mm	Débattement arrière	60 mm
Freno delantero	Disco, Ø 155 mm	Frein avant	Disque, Ø 155 mm
Freno trasero	Tambor, Ø 110 mm	Frein arrière	Tambour, Ø 110 mm
Neumático delantero	100/90-10	Pneu avant	100/90-10
Neumático trasero	100/90-10	Pneu arrière	100/90-10
<b>Dimensiones</b>		<b>Dimensions</b>	
Longitud	1550 mm	Longueur hors tout	1550 mm
Ancho	630 mm	Largeur hors tout	630 mm
Altura	980 mm	Hauteur hors tout	980 mm
Altura del asiento	740 mm	Hauteur de selle	740 mm
Distancia entre ejes	1050 mm	Empattement	1050 mm
Distancia mínima al suelo	110 mm	Garde au sol	110 mm
Peso en seco	76 kg	Poids à sec	76 kg

Las especificaciones y las fotografías podrían diferir ligeramente de los vehículos reales y pueden variarse sin previo aviso, y sin incurrir en la obligación de realizar dichos cambios a productos fabricados previamente. Cada modelo puede discontinuarse sin previo aviso. Vea a su tienda para conocer la última información en mejoras del producto incorporadas con posterioridad a esta publicación.

\* Lleve siempre casco, gafas, y ropa protectora \* Lea atentamente su Manual del Usuario  
\* Disfrute de la conducción de forma segura

Impreso en España DG125 Folleto 9999-124-0202-01 Fecha Impresión Febrero '09

Les photos et spécifications techniques peuvent à tous moments changer sans préavis pour l'amélioration du produit. Chaque modèle peut être interrompu dans sa fabrication sans préavis. Renseignez-vous auprès de votre distributeur concernant les éventuels changements.

\*Portez toujours casque, de lunettes de protection, et vêtements avec protections \*Lisez attentivement le Manuel de l'Utilisateur \*Profitez de votre véhicule de la manière la plus sûre  
Imprimé en Espagne DG125 Brochure 9999-124-0202-01 Date d'Impression .Février '09

Distributeur / Distribuidor Sumco: