

}}}}}}}}}}}}}} TABLA de MANTENIMIENTO Y AJUSTE {{{{{{

El mantenimiento y los ajustes resumidos en este capítulo se llevan a cabo fácilmente y deben realizarse de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico para mantener la motocicleta en buenas condiciones de funcionamiento. **El mantenimiento inicial es de vital importancia y no debe descuidarse.**

Si tiene alguna duda referente a cualquier ajuste o al funcionamiento del vehículo, por favor póngase en contacto con su concesionario Ecooter-Sumco autorizado para inspeccionar la motocicleta.

Por favor tenga en cuenta que Sumco no puede asumir ninguna responsabilidad por los daños derivados de un mantenimiento o ajuste incorrectos realizados por el propietario.

Tabla de Mantenimiento Ecooter E1/E2/E3/E5

Intervalo: Este intervalo deberá juzgarse mediante la indicación del odómetro.

Operación	Intervalo						
	Km o mes	1000km o 1 mes	4000km o 6 meses	8000km o 12 meses	16000km o 18 meses	24000km o 24 meses	32000km o 30 meses
Suspensión delantera #	Nota 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Amortiguador trasero	Nota 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Motor eléctrico	Nota 3	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Correa de Transmisión	Nota 4		✓	✓		✓	
Puño Acelerador	Nota 5	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ejes del caballete	Nota 6	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Interruptor del caballete	Nota 7	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Luces, intermitentes e interruptores	Nota 7	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Interruptor luz freno	Nota 7	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pastillas freno #	Nota 8	✓	✓	✓	✓	✓	
Eje Maneta freno	Nota 9	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sistema de frenos	Nota 10	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Líquido de frenos	Nota 11			✓		✓	
Tuercas y tornillos	Nota 12	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ruedas y Neumáticos	Nota 13	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cojinetes ruedas	Nota 14	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cojinetes dirección	Nota 15	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Batería (inspección visual)	Nota 16	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Nota: Superados los 30.000 km o 30 meses, realizar el mantenimiento periódico cada 8.000km o 6 meses, (lo que se dé antes) Siga las instrucciones de mantenimiento de la tabla desde los 8.000 km en adelante.

Notas: Rutina a realizar en cada Elemento-Operación indicado en la Tabla de Mantenimiento Periódico.

Nota 1:	Suspensión delantera #	Compruebe el funcionamiento, y que no haya fugas de aceite. Repare y reacondicione la suspensión delantera si es necesario.
Nota 2:	Amortiguador trasero	Compruebe el funcionamiento, y que no haya fugas de aceite. Sustituir el amortiguador si es necesario.
Nota 3:	Motor eléctrico	Puesta en marcha y sincronización.
Nota 4:	Correa de Transmisión	Compruebe la tensión de la correa de transmisión. Inspeccione la correa para comprobar si hay daños o roturas. Sustituya la correa cada 4.000km.
Nota 5:	Puño Acelerador	Compruebe el funcionamiento y que el puño se pueda mover libremente.
Nota 6:	Ejes del caballete	Comprobar el funcionamiento. Aplicar un poco de grasa de silicona.
Nota 7:	Interruptor del caballete	Comprobar el funcionamiento y sustituir en caso necesario.
Nota 8:	Pastillas freno #	Compruebe el desgaste de las pastillas de freno. Cambie las pastillas de freno si fuera necesario.
Nota 9:	Eje Maneta de freno	Comprobar el funcionamiento. Aplicar un poco de grasa de silicona.
Nota 10:	Sistema de Frenos	Comprobar el funcionamiento, si el tubo esta agrietado o dañado, el nivel del líquido, su color y si existe alguna fuga. Rellenar si el nivel es bajo.
Nota 11:	Líquido de frenos	Sustituir el líquido de frenos cada año, o cuando se presente deteriorado, y los tubos cada 4 años. La sustitución debe ser realizada por un Servicio Técnico Ecooter-Sumco.
Nota 12:	Tuercas y tornillos	Compruebe el apriete del motor a Chasis, suspensión delantera, dirección, ruedas, frenos, manetas, amortiguadores, etc.
Nota 13:	Ruedas y Neumáticos	Comprobar si las ruedas están desgastadas o dañadas, y sustituir de ser necesario. Comprobar la profundidad de la banda de rodadura y si están dañados. Sustituir si fuera necesario. Comprobar la presión del aire. Consultar la p. y corrija la presión si fuera necesario.
Nota 14:	Cojinetes ruedas	Comprobar que los cojinetes de rueda funcionan bien. Sustituir si fuera necesario.
Nota 15:	Cojinetes dirección	Comprobar el juego de los cojinetes y el movimiento de la dirección.
Nota 16:	Baterías	

Nota 16:	Baterías	<p>Comprobar las tapas exteriores y el conector de la batería.</p> <p>Si tenemos algún indicio o sospecha de que la Batería ha sido mal usada, mal tratada, o haya caído, presente grietas, roturas u orificios, ésta no deberá ser enchufada, y se deberá llamar al Servicio Postventa SUMCO.</p> <p>Una batería agrietada puede permitir la entrada de humedad consecuentemente formarse óxido en su interior tras lo cual podrían originarse chispas, calentamiento y eventualmente ocasionar un incendio.</p>
----------	----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

: Realizar el servicio más frecuentemente cuando se funcione en condiciones adversas: polvo, humedad, barro, altas velocidades, (autovías, autopistas) o frecuentes arranques/paradas.

I : Inspeccionar Siempre en cada paso por taller.

Piezas Usuales de Recambio y Mantenimiento Ecooter E1/E2 cambio habitual.

Código	Descripción	Código EAN-13	Km recorridos*
45150-E1S-0001	Pastillas Freno Delantero Ecooter E1-E2	8435516401133	Cada 6.000 km
45160-E1S-0001	Pastillas Freno Trasero Ecooter E1-E2	8435516401140	Cada 6.000 km
21601-E1S-00	Correa Transmisión Ecooter E1-E2	8435516401157	Cada 4.000 km
05-0027-0063	Neumático Delantero E1 / E2	8435516401201	Cada 8.000 km
05-0027-0063	Neumático Trasero E1 / E2	8435516401201	Cada 8.000 km

* Kilometraje Orientativo, en ciertos casos, según el uso del vehículo, podría darse antes, o bien, como p.e. en pastillas de frenos, posteriormente.